

**Změny v hromadné...**

*Dokončení z titulní strany*

ke všem nástupišťům, o což bezúspěšně žádáme Správu železniční dopravní cesty i ROPID roky. Teprve potom je možné jednat o omezování autobusů," opakovaně zdůraznil starosta Prahy 16 Mgr. Karel Hanzlík. Dalšími důvody jsou například nespolehlivost vlakového spojení (všichni si vzpomínáme na loňský několikadenní „sněhový kolaps“ trati) nebo nemožnost na železnici použít SMS jízdenky.

Výhrady radotínských i zbraslavských zástupců k nespolehlivosti a nízké frekvenci spojů linky 165 přislíbili zástupci ROPIDu řešit, minimálně dílčím posílením spojení mezi Radotínem a Zbraslaví.

Komplex změn však má alespoň 2 pozitiva. Z Radotína bude možné se v ranních hodinách dostat do centra Prahy hned pětící spojů za hodinu (místo dosavadních 4) a všechny se napojí na přetíženou Strakonickou až v Malé Chuchli. A výrazně se také posiluje dopravní obslužnost radotínské oblasti Lahovská – autobusová linka 245 je celotýdenně posílena (ve špičce interval 30 minut) a zajišťuje ji midi-bus, který se do náročného terénu hodí více než klasický „dlouhý“ autobus.

Další realizované změny jsou již kosmetického charakteru. Linka 256 je v oblasti Prahy 13 přesměrována přes zastávku Luka do Sídliště Stodůlky. Na kolejích na lince S7 (Úvaly – Praha – Beroun) jsou vlaky ve směru Úvaly zpravidla vedeny z výchozí stanice Řevnice, naopak ze směru Úvaly jsou nadále většinou vedeny do cílové stanice Beroun. **Ing. Pavel Jirásek**

**Státní správa...**

*Dokončení z titulní strany*

nouzi, dávky sociální péče pro těžce zdravotně postižené občany a příspěvek na péči) z úřadů obcí s rozšířenou působností (v hlavním městě úřady městských částí Praha 1-22) na Úřad práce České republiky. Jeho pracoviště tak vedle zprostředkování práce nezaměstnaným a výplaty státní sociální podpory dostanou další rozsáhlou agendu.

Cílem pak je nejen samotná reorganizace, ale také (nebo spíše především) snížení počtu zaměstnanců, kteří tyto agendy dosud zajišťovali. Zjevné je to v případě Prahy 16: po několikerém zeštíhlování úřadu (především razantní úspory z roku 2007) má výplatu sociálních dávek na starosti 5 pracovníků, z nichž podle ministerských tabulek měla být převedena pouze jedna jediná. Po opakovaných jednáních se zástupci pražské pobočky Úřadu práce ČR se nakonec podařilo dohodnout umístění až tří dosavadních zaměstnankyň ve strukturách této organizace. Zbývající dvojice pracovníků najde své uplatnění v rámci uvolněných pracovních míst Městské části Praha 16.

Důležitou zprávou je, že i od ledna všechny sociální dávky dosud administrované v budově ÚMČ Praha 16 na náměstí Osvooboditelů 732 v Radotíně budou i nadále zde a pracovníci se, alespoň zatím, nebudou stěhovat například na Smíchov. Co se ale změní, je organizace v budově (sociální dávky i státní sociální podpora budou v přízemí domu, tedy nově s bezbariérovým přístupem) a úřední hodiny. Ty bude mít Úřad práce ČR v pondělí a středu od 8.00 do 17.00 hodin a v úterý a čtvrtek od 8.00 do 13.00 hodin.

Dalším pro veřejnost viditelným projektem je zavedení tzv. elektronických občanských průkazů. Ty se od ledna velice přiblíží systému nabírání dat a výdeji nových pasů – občané již nebudou na úřad docházet s průkazovými fotografiemi (fotit se bude na místě), nebudou například

muset vyplňovat žádosti o vydání nového občanského průkazu papírově (žádost předpřipraví počítačový systém a žadatel ji jen podepíše) a občanský průkaz bude možné vydat i občanovi mladšímu 15 let. Na žádost občana bude vydáván občanský průkaz se strojově čitelnými údaji a s kontaktním čipem, který v budoucnu bude možné použít i pro elektronickou identifikaci při komunikaci s informačními systémy veřejné správy. Tyto novinky si v posledních týdnech vyzádaly drobné stavební úpravy pracoviště Oddělení evidence obyvatel a osobních dokladů (vytvoření zjednodušené „fotokabiny“) a opakované celostátní odstávky systému e-pasů (viz *Infoexpres* na straně 2).

Každá změna má samozřejmě svou stinnou stránku – od ledna již nebude možné podat žádost o vydání občanského průkazu na obcích s matričními úřady, jak tomu bylo dosud, vše bude vyřizováno výhradně na pracovišti ÚMČ Praha 16 na náměstí Osvooboditelů 21/2a v Radotíně (úřední hodiny pondělí a středa 8.00-12.00 a 13.00-18.00 hod., úterý a čtvrtek 8.00-12.00 a 12.30-14.00 hod. a pátek 8.00-12.00 hod.).

Obě výše popsané novinky jsou však ve srovnání s dalším projektem vlastně drobnostmi: od července by měly ožít tzv. základní registry. Projekt shrnutelný do motta „Vi-li stát informací o žadateli, nesmí ji znovu požadovat“ je veden snahou odstranit dokládání nesmyslných a dávno zadaných informací od občanů a firem dalším úřadům. Od 1.7.2012 tedy nebude nutné ve správních řízeních dokládat například výpis z katastru nemovitostí či z obchodního rejstříku, protože takovou informaci si úředník bude moci ověřit vstupem do základních registrů (v tomto případě do Registru územní identifikace, adres a nemovitostí a Registru osob).

Podrobné informace k základním registrům přinesou Noviny Prahy 16 v jarních měsících příštího roku. **Ing. Pavel Jirásek**

**Informace o základních registrech naleznete na [www.szrcr.cz](http://www.szrcr.cz)**

**Příprava na zimu**

*Dokončení z titulní strany*

subdodavately soukromá firma PROSTOR.

Městská část Praha 16 zajišťuje úklid místních komunikací, včetně například trasy autobusu 245 na Lahovské, prostřednictvím příspěvkové organizace Technické služby Praha - Radotín (TS). V rámci zavedeného systému zimní

čích bude nově 32 nádob na posypový materiál určený i pro občany, pokud pomohou radotínské radnici s úklidem chodníků před svými domy (jedná se o trojnásobek loňského počtu, kdy nádoby byly umístěny pouze ve svažitém terénu). Dalším přínosem budou i pomocné ruce čtyř pracovníků, lidí vedených na Úřadu práce ČR, a to v rámci veřejně prospěšných prací.

V mapách, které mohou zájemci o veřejné dění nalézt na webových

foto: Souček



**10.12.2010: Těžká technika odváží sněh z radotínských ulic**

údržby se oproti minulým letům nemění nic zásadního, přesto je stále co zlepšovat a ke změnám tedy došlo.

Pět pracovníků TS při sněhové nadílce či náledí vyrazí do ulic již ve 4 hodiny ráno. Ostatní se k nim přidají po 6. hodině ranní. Změnou je nově vytvořený seznam vhodných míst, kde bude ukládán odhrnutý sněh, aniž by překážel na chodnicích či na silnicích, pokud se budou opakovat záplavy sněhu z předchozích dvou sezon. V uli-

stránkách Praha16.eu i na úřední desce v ulici Václava Balého, jsou zveřejněny plány úklidu vozovek i chodníků včetně toho, v jakém pořadí a sledu jsou místa uklížena a kde jsou rozmístěny nádoby na posypový materiál.

Pokud budete mít dotazy k zimnímu úklidu či s ním nejste spokojeni, máte nápady, jak situaci vylepšit, využijte, prosím, mobilní telefon Václava Šiky, vedoucího Technických služeb Praha - Radotín: 725 012 643. -jahe-, -pj-



**NORMALIZAČNÍ TVÁŘ RADOTÍNA**

**VEŘEJNÁ DOPRAVA VČERA A DNES II.**

PRVNÍ AUTOBUS PŘIJEL DO RADOTÍNA Z PRAHY NĚKDY PŘED ROKEM 1940, PŘESNÉ DATUM VŠAK NENÍ ZNÁMO. AŽ PO DRUHÉ SVĚTOVÉ VÁLCE ZAČLY JEZDIT NAVAZUJÍCÍ AUTOBUSOVÉ LINKY Z RADOTÍNA DO ROBLÍNA, TŘEBOTOVA A KOSOŘE, DO VONOKLAS A ČERNOŠIC NEBO NA PODBRDSKO DO STRAŠIC A HOŘOVIC. K ROKU 1956 JE DOLOŽENO AUTOBUSOVÉ SPOJENÍ S LOCHKOVEM, KTERÉ BYLO O SEDM LET POZDĚJI PRODLOUŽENO DO SLIVENCE A KE KONEČNÉ TRAMVAJE V HLUBOČEPÍCH. OD ROKU 1959 ZASE JEZDÍ AUTOBUS Z RADOTÍNA DO MODŘAN.



NEŽ BYL RADOTÍN PŘIPOJEN K PRAZE, ZAJÍZDĚLY ŠEM MODŘÉ LINKOVÉ AUTOBUSY ČSAD



LINKA Č. 246 (HLUBOČEPY – FILMOVÉ ATELIÉRY BARRANDOV – LOCHKOV – RADOTÍN) VZNIKLA V ZÁVĚRU ROKU 1979



V ROCE 1981 VZNIKLA LINKA Č. 256, KTERÁ I JEZDÍ NA ČIKÁNKU A PŘES ZADNÍ KOPANINU A ŘEPORYJE DO JINONIC



I TRASA 256 ZAZNAMENÁVÁ NYNÍ DROBNOU ÚPRAVU, V RADOTÍNĚ SE TO VŠAK NIJAK NEODŘÁŽÍ



LINKY DOPRAVNÍHO PODNIKU HL. M. PRAHY ZAČLY DO RADOTÍNA JEZDIT 29. PROSINCE 1979, KDY DO OBCE POPRVÉ PŘIJELA LINKA Č. 244 (PRAHA-ZLÍCHOV – LAHOVICE – RADOTÍN-SÍDLIŠTĚ). VE STEJNOU DOBU VZNIKLA I TRASA PRO 245 (BRANÍK – MODŘANY – ZBRASLAV – RADOTÍN, S VYBRANÝMI SPOJI K CEMENTÁRNĚ) A ZMÍNĚNOU 246



AUTOBUSY S ČÍSLEM 244 NA RADOTÍNSKÉ SÍDLIŠTĚ ZAJÍZDÍ STÁLE, DOKONCE I PO POSLEDNÍM ZEMĚTŘESENI V JÍZDNÍCH ŘÁDECH (VÍCE VÍZ VÝŠE), POSLEDNÍ ZMĚNU JEJICH TRASY PŘINESLO V ROCE 1985 OTEVŘENÍ NOVÉHO TERMINÁLU MHD STANICE METRA B SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ, KAM BYLA PŘESUNUTA KONEČNÁ ZASTÁVKA



STANICE OTÍNSKÁ V DOBĚ, KDY JI OBSLUHOVALY AUTOBUSY ČSAD...



...A DNES



TAK VYPADALA ZDERAZSKÁ ULICE PŘED STAVEBNÍMI ÚPRAVAMI



PO ZPEVNĚNÍ SVAHU SE SEM VEŠLA I AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA PRO PŘÍMĚSTSKÉ LINKY 309 A 313.

Text a historické foto: Ing. Andrea Gruberová  
foto: Emil Souček a Kateřina Drmlová