

## Centrum Radotín...

### Dokončení z titulní strany

V roce 2009 byl projekt a záměr rozšířen o oblast na Vinohradech – jedná se o plochu cca 6 000 m<sup>2</sup>, a to především z důvodu větší výtěžnosti a ucelenějšího rázu výstavby na větší ploše.

Výběr společnosti, která na projekt zajistí dostatečné finanční prostředky a bude jeho garantem ve spolupráci s místní radnicí, je dalším nezbytným krokem přípravy. Hlavní myšlenkou je získat nejvhodnějšího partnera pro realizaci tohoto dlouhodobého záměru zahrnujícího vybudování moderní budovy radnice městské části a náměstí. V prosinci schválilo podmínky radotínské zastupitelstvo a začátkem ledna bylo vyhlášeno výběrové řízení s uzávěrkou pro zájemce 8. března (12.00 hod.).

„Do rozhodovacího procesu zapojíme širokou veřejnost, připravujeme například panelové diskuse za přítomnosti architektů s místními občany nad definitivní podobou středu městské části,“ vysvětluje starosta Mgr. Karel Hanzlík. Snahou městské části je během letošního roku posunout záměr do úrovně územního rozhodnutí. „V dalším volebním období bychom chtěli začít s vlastní realizací,“ shrnuje záměry radotínský starosta. -mik-

lhůtou) byla sněhová nadílka likvidována ihned bez ohledu na dny pracovního klidu. Technické služby Praha – Radotín měly v terénu po oba víkendové dny neustále 8 až 9 lidí, ruční úklid probíhal i v nočních hodinách, kdy měli službu vždy dva pracovníci. Výborně se osvědčila nová technika - multikára a úklidový stroj Rondó - zakoupené v reakci na tzv. „chodníkovou“ novelu zákona o pozemních komunikacích.

Nejnáročnější byla noc z neděle na pondělí 11. ledna, kdy stále hustě sněžilo a bylo nutné vozovky i chodníky udržet ve schůdném stavu. Již mezi třetí a čtvrtou hodinou ranní vyrazil do ulic plný počet zaměstnanců, včetně všech, kdo měli službu o víkendu. Znovu vyjela i veškerá technika, která projížděla Radotínem už od chvíle první bílé nadílky. Díky tomu byly brzy ráno všechny klíčové komunikace se zvýšenou opatrností sjízdné a rovněž chodníky v centru prohrnuté.

„Chtěl bych poděkovat všem obyvatelům, kteří navzdory změně legislativy vydatně napomáhali s úklidem v místech mimo hlavní trasy - tedy tam, kde to již nebylo v silách zaměstnanců radotínských technických služeb. Stejně tak je potřeba poděkovat i firmám Českomoravský cement, EKIS, Albet a Vlk, které po našem

## Daisy prověřila zimní údržbu

### Dokončení z titulní strany

nedělním jednání nabídly svou techniku k výpomoci jak k úklidu, tak především k odvozu sněhu k řece,“ říká starosta Mgr. Karel Hanzlík.

V Městské části Praha – Zbraslav se zimní údržba řídí aktuálním Plánem zimní údržby a platnou legislativou (Plán zimní údržby je umístěn na [www.mc-zbraslav.cz](http://www.mc-zbraslav.cz) a na úřední desce ÚMČ). Provádí se na 32 km komunikací a cca 25 km chodníků a zajišťuje ji Odbor komunálních služeb a dodavatelé.

V období od 8.1.2010 (6.00 hod.) do 11.1.2010 (18.00 hod.) pracovalo s přestávkami 5 pracovníků Odboru komunálních služeb ÚMČ Praha – Zbraslav. Při snižování následků spadu sněhu v denních i nočních hodinách odpracovali celkem 260 hodin. Chodníky byly projížďeny odmetacím strojem v intervalech 2 – 4 hod., podle spadu sněhu. Na částech chodníků, kam se nevejde technika, byla údržba prováděna ručně. Po skončení spadu byly odstraňovány hrázky sněhu ručně. Motoristické komunikace byly průběžně pluhovány podle plánu zimní údržby a pořadí, ve kterém jsou zařazeny. Při takovém intenzivním spadu sněhu se bohužel

na některé komunikace II. pořadí dostávalo se zpožděním. Za toto období ujelo vozidlo s pluhem 353 km v denních i nočních hodinách.

V úterý 12.1.2010 začal odvoz nánosů sněhu na volnou plochu na „Slunečním městě“. MČ Praha – Zbraslav chce touto cestou poděkovat všem občanům městské části, kteří i přes platnost nového „chodníkového zákona“ uklízeli chodníky před svými domy a značně tak přispěli ke zmírnění kalamitního stavu.

Také na území Malé a Velké Chuchle byla využita veškerá technika úřadu i vstřícná pomoc místních firem na využití jejich techniky. Do úklidu se aktivně zapojili kromě zaměstnanců pracovní čety a sjednaných brigádníků i hasiči a další dobrovolníci a občané bez ohledu na věk. „Dovolují si vyjádřit velký dík všem, kteří se jakýmkoliv způsobem podíleli na likvidaci sněhové kalamity v obci, a zároveň poděkovat občanům za pochopení, protože úklid se provádí postupně podle schváleného harmonogramu zimní údržby,“ oceňuje spolupráci starosta Stanislav Fresl.

Podobné hlasy zazněly i z Lipenců: „Starosta MČ Lipence, zastupitelé a pracovníci technického úseku dě-

kují všem spoluobčanům, kteří se, ačkoli to již není jejich povinností, podíleli na úklidu obecních chodníků a komunikací a výraznou měrou pomohli se zvládnutím nečekané nadílky sněhu.“

Městská hromadná doprava v našem regionu o víkendu i ve dnech následujících jezdila bez větších obtíží. To se ale nedá říci o vlacích – kvůli zavátým a zamrzajícím výhybkám nabíraly vlaky desítky minut zpoždění, některé nedojely do konečných stanic. Z trati Praha – Beroun kvůli poruchám na týden prakticky zmizely nové soupravy City Elephant – podle Českých drah bylo vyřazeno 40% vlaků z důvodu poruchy na elektroinstalaci.

Zatímco se život v dalších dnech vracel k normálu, práce přibývala dobrovolným i profesionálním hasičům – likvidovali nebezpečné převisy a rampouchy na střechách a třeba v Černošicích kontrolovali řeku, na níž ledová bariéra hrozila vytláčením Berounky z břehů. Také odklizení a odvoz sněhu z klíčových komunikací probíhaly v Radotíně a na Zbraslavi i v následujících dnech.

-kd-, -pj-, Miroslav Plucar  
Štěpán Vacek, DiS.

Mimořádné lednové nadílce sněhu se věnujeme i v obrazové rubrice na této straně.

# Kalamita Daisy



První nasazení techniky (stroj Rondó, ulice Václava Balého, 8. ledna)



Ledová krása... ale také hrozba (náměstí Osvoboditelů, 12. ledna)



Hasiči zasahují ve školním areálu (Loučanská ulice, 14. ledna)



Dobrovolní hasiči shazují nebezpečné převisy ze střech (Sídliště, 13. ledna)



Děti sněh potěšil (radotínské nové sídliště)



Lávka přes Berounku



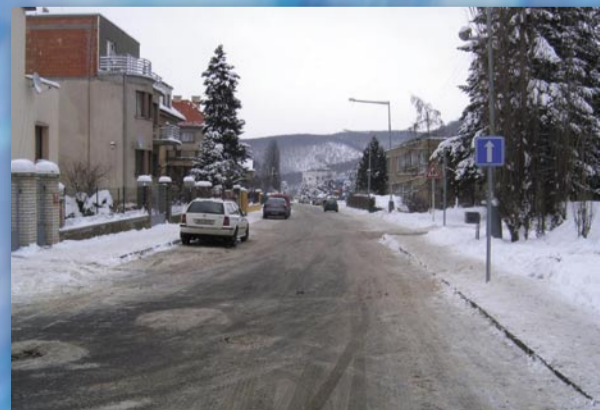
Zbraslavský víceúčelový stroj Bucher v akci (ulice Na Královně)



Díky těžké technice mizí sněh z ulic (Věštinská ulice, 11. ledna)



Odklizení bílé nadílky novými stroji (autobusové nádraží Radotín, 11. ledna)



Odvoz hromad sněhu dokončen (ulice Nad Parkem)